

## **SAM BIRD DÉCROCHE LA VICTOIRE AU E-PRIX DE NEW YORK ET PREND LA TÊTE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULA E**



- Le pilote de Jaguar Racing, Sam Bird, écrit l'histoire en remportant pour la troisième fois l'E-Prix ABB de New York City
- Les deux pilotes de Jaguar Racing, Sam Bird et Mitch Evans étaient sur le « front row » de départ suite aux qualifications avec Sam Bird en Pole Position et Mitch Evans second
- Sam Bird est de retour en tête du classement pilotes, tandis que son équipier Mitch Evans est désormais huitième
- Jaguar Racing est troisième au classement par équipes
- Jaguar Racing va retrouver la course à domicile pour la première fois depuis 17 ans, en disputant les manches 12 et 13 du Championnat du Monde de Formula E, en Angleterre. Cette double épreuve aura lieu dans deux semaines, les samedi 24 et dimanche 25 juillet 2021

**New York City, États-Unis, 12 juillet 2021** – Le pilote de Jaguar Racing, Sam Bird, écrit l'histoire en remportant pour la troisième fois l'E-Prix ABB de New York City. Le Britannique devient le seul pilote de l'histoire de la Formula E à avoir remporté trois victoires sur le même circuit. Il reprend ainsi la tête du championnat du monde des pilotes.

Pour la première fois de son histoire en Formula E, Jaguar Racing a monopolisé la première ligne avec Sam Bird en Pole et Mitch Evans second après que les deux pilotes aient pu intégrer la Super Pole dans les rues de Brooklyn. Après un accident en essais libres le samedi, les mécaniciens et les ingénieurs de Sam Bird ont livré une course contre-la-montre pour remettre en état de marche sa Jaguar I-TYPE 5. Le britannique a récompensé son équipe en lui offrant 29 points sur les 30 qu'il était possible d'obtenir et en se qualifiant en tête.

Sam Bird est donc de retour en tête du classement pilotes, tandis que son équipier Mitch Evans est à présent huitième. Jaguar Racing est troisième au classement par équipes, avant les quatre dernières courses du championnat.

**James Barclay, Team Director Jaguar Racing :** *“Nous avons vécu un jour fantastique au E-Prix ABB de New York. Aujourd’hui nous avons écrit notre petite part d’histoire en verrouillant la première ligne avec Sam et Mitch. Sam revient en tête du classement pilotes et nous sommes à présent au cœur de la bataille. Nous allons profiter de cette dynamique à Londres dans seulement deux semaines.”*

**Sam Bird, pilote Jaguar Racing, n°10 :** *“ Je suis tellement satisfait et fier de mon équipe. Après la journée de samedi, c’est exactement ce dont nous avons besoin. Nous sommes prêts à faire un aussi bon résultat à Londres !”*

Jaguar revient courir au Royaume-Uni pour la première fois depuis 17 ans, pour les manches 12 et 13 du Championnat du Monde ABB FIA de Formula E. La double-épreuve aura lieu dans deux semaines, les samedi 24 et dimanche 25 juillet 2021.

---

## NOTE AUX RÉDACTEURS

### À PROPOS DE JAGUAR RACING

Jaguar est revenu à la compétition en octobre 2016, devenant le premier constructeur premium à rejoindre le championnat ABB FIA de Formula E de courses en ville. En 2019, l’équipe a remporté le E-Prix de Rome – première victoire internationale de Jaguar depuis 1991.

La Formula E constitue un banc d’essai pour Jaguar dans sa mission « Race To Innovate » vers son futur électrifié.

Équipe officielle du constructeur en Formula E, Jaguar Racing conçoit son propre groupe propulseur, ce qui inclut le moteur, la transmission, l’onduleur et la suspension arrière.

Pour abaisser les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont identiques et partagés par les 12 écuries. Ceci permet de se concentrer sur le développement du train moteur et sur l’allègement, en vue d’améliorer les performances et aussi la future gamme de modèles électriques Jaguar Land Rover..

Chaque écurie aligne deux voitures, une par pilote, utilisée pour toute la durée de la course.

En plus de son concept 100 % électrique, la Formula E est unique dans le monde du sport automobile. Le Championnat se déroule sur des circuits temporaires tracés dans les rues au centre des plus grandes villes du monde, comme Santiago, Diriyah, Sanya, Rome, Paris, Monaco, New York, avant de se terminer par un week-end de deux courses à Londres.

Mitch Evans a terminé la saison six en septième position du Championnat des pilotes et Jaguar Racing s’est également classée septième dans le classement par équipe avec une victoire à Mexico City, un podium à Santiago et une pole position. Mitch est rejoint cette saison par le pilote britannique Sam Bird, qui a remporté au moins une victoire dans chaque saison de Formula E.

Pour sa septième saison, la discipline est donc officiellement reconnue comme un Championnat du Monde. Son appellation officielle est ABB FIA Formula E World Championship.

**“Race To Innovate ”**

La Formula E demeure pour Jaguar Land Rover une priorité. En tant que seul Championnat du Monde 100 % électrique, la Formula E permet de développer de nouvelles technologies. Cela continue de faire office de test dans le but d'avancer dans la mission « Race to Innovate » (Courir pour Innover) afin de mettre en forme le futur électrique de Jaguar qui verra son apogée en 2025.

Pour plus d'informations : **Contacts presse Jaguar Land Rover France**

---

**Jaguar Land Rover France**

Direction des Relations Extérieures	Laurent Letourneur	06 73 53 83 92	<a href="mailto:lletourn@jaguarlandrover.com">lletourn@jaguarlandrover.com</a>
165, boulevard de Valmy	Kévin Parry	06 64 41 93 74	<a href="mailto:kparry5@jaguarlandrover.com">kparry5@jaguarlandrover.com</a>
92700 Colombes	Eric Dagnon	07 87 12 21 48	<a href="mailto:edagnon1@partner.jaguarlandrover.com">edagnon1@partner.jaguarlandrover.com</a>